



Maart 2021

En dan is het 2021

Het is bijna weer zomertijd, de zon laat zich vaker zien en de sneeuw is weggesmolten. Veel 205-en en 309's zullen de winter ergens binnen gestald hebben staan. Of werden natuurlijk gewoon ingezet als dagelijkse auto, pekel of geen pekel op de weg. Want zo waren ze in de jaren '80 ook gewoon bedoeld. Nu, met de lente in het hoofd staan de paardjes te trappelen om losgelaten te worden.

Afgelopen jaar hebben we jammergenoeg maar weinig evenementen kunnen doen. Ook de kerstrijt op 3^e kerstdag hebben we geannuleerd. En daardoor hebben we ook niet van die leuke terugblikken in deze nieuwsbrief. De kofferbakverkoop die we 3 april a.s. hadden willen doen, samen met de opening van Musée Peugeot 205-309, gaan we weer plannen als Nederland wat verder van slot is.

Dus maar een ander idee wat wel vanuit huis kan: Wij hebben alle vier onze boekenkasten en dossierdozen bekeken en foto's gemaakt van de boeken die we hebben over de 205 en 309. Met een persoonlijk verhaaltje erbij. Zo houden we onze liefhebberij levend. We hopen dat dit jullie inspireert om ook je boeken, folders, persmappen of oude fotoalbums weer tevoorschijn te halen.

We hebben meteen een uitdaging voor jullie: heb je zelf een boek over de 205 of 309 wat niet in deze nieuwsbrief voorkomt, of heb je een bijzonder verhaal bij een boek, mail het ons toe en wie weet kom je in de volgende nieuwsbrief ☺.

Van 205 liefhebber Mark kregen we een leuke oproep toegestuurd, om met 205-jes of andere leuke oudere Peugeot met hem en zijn maat Justin mee te gaan op toer naar de Noordkaap. We maken daar graag reclame voor, ook al hebben wij er verder geen rol in of verantwoordelijkheid voor. We hopen dat het een onvergetelijke tocht wordt en zien graag verslag en foto's in onze mailbox. Lees het verderop!

En tot slot: we hopen van harte dat we dit jaar elkaar live ontmoeten op een toertocht of evenement. Houdt deze nieuwsbrief, onze website of onze facebookpagina in de gaten, daar melden we of iets doorgaat en hoe je je kunt aanmelden.

Met Leeuwegroet,

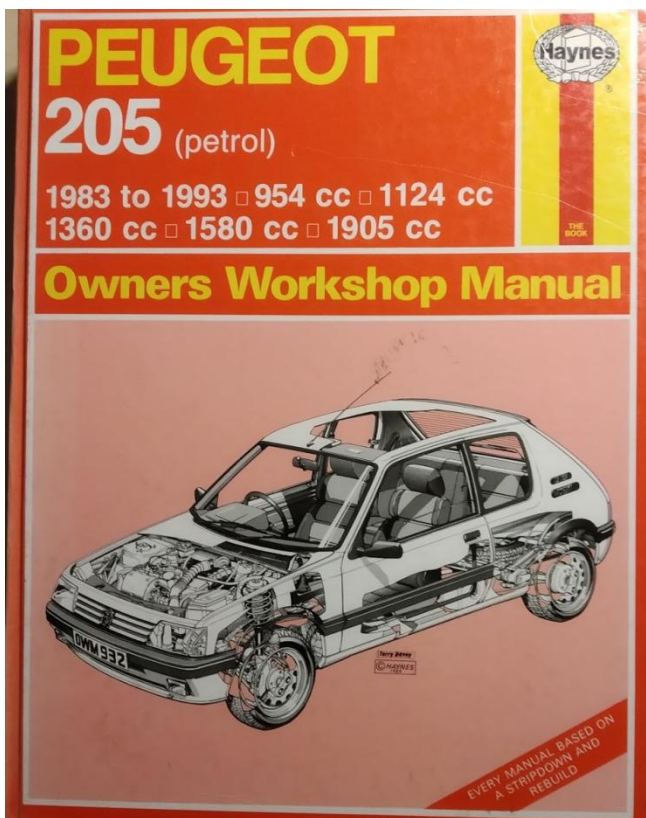
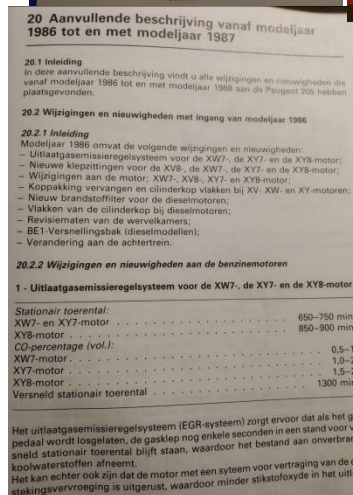
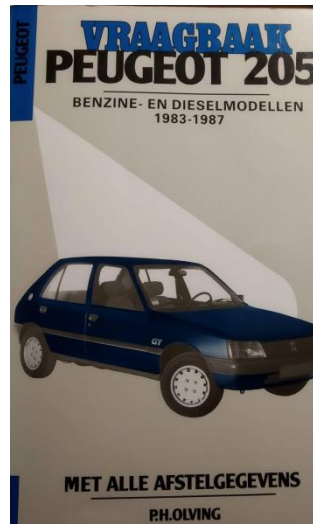
Albert, Anne-Jan, Frank en Mario



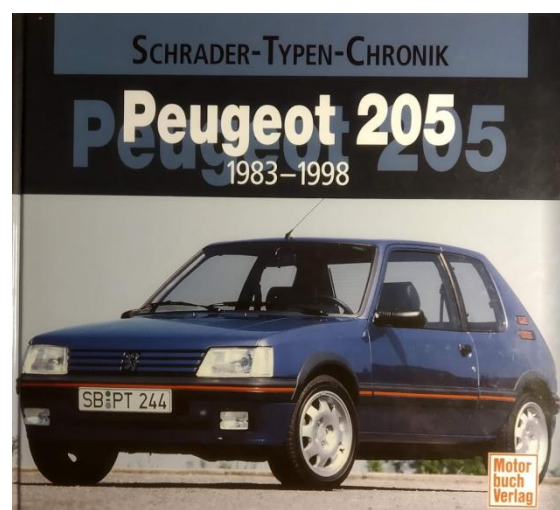
Albert's verzameling:

Ik denk dat mijn eerste 205 boek de Haynes Manual was of een vraagbaak. Ik heb vraagbaken uit verschillende jaren en leuk is bijvoorbeeld dat in die uit 1987 de toegevoegde beschrijving staat van een electroklep die vacuüm doorschakelt om na gas loslaten even versneld stationair aan te houden. Dat zat op mijn 86-er 205 Junior met kantelblokje maar ik wist niet waar het voor diende. Tot ik die vraagbaak uit 1987 opensloeg. Een emissieregeling avant la lettre.

In de vraagbak 309 die ik heb zit nog de originele aankoopbon. Hij kostte maar liefst Hfl 35,75 in december 1988.

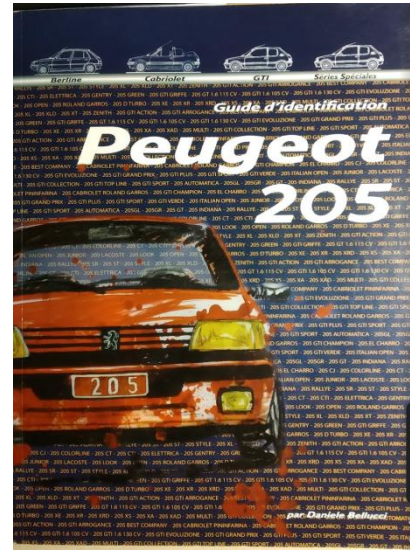


lets later vond ik in een kringloopwinkel de Schröder Typen Chronik Peugeot 205. In het Duits, maar goed leesbaar, en een mooie start van mijn verzameling.

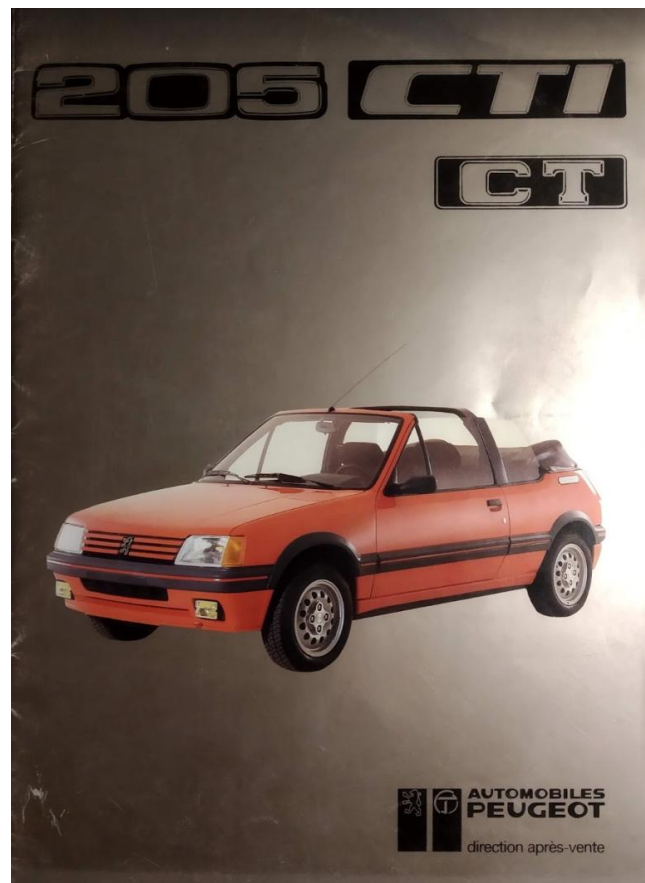
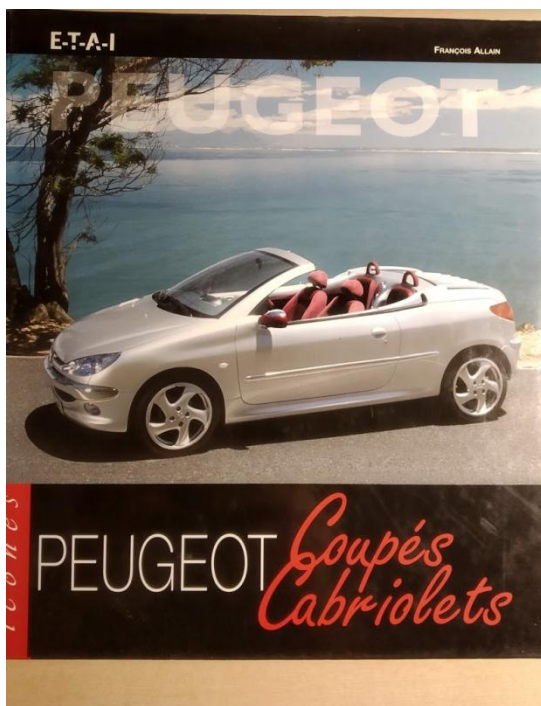




Verreweg het mooiste boek dat ik over de 205 heb is de Guide d'Identification 205. Gekocht in het museum L'Aventure in Sochaux in 2015. Op een roadtrip naar Nice door de oostelijke leuke wegen van Frankrijk had ik daar een tussenstop en ik wilde mezelf tracteren op een Peugeot boek. Ik heb getwijfeld tussen 2 boeken, maar deze genomen omdat het in de winkel het laatste exemplaar was! Ontzettend gaaf dit boek. Wel in het Frans, maar daar kan ik redelijk mee overweg.

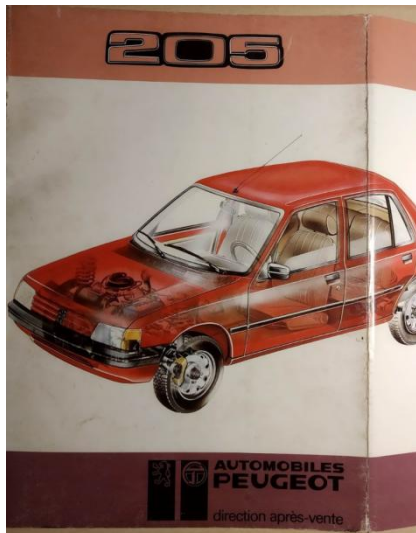


Als 205 cabrio rijder heb ik 1 folder en 1 dik franstalig boek die cabrio's en coupe's er uitlicht. En de après-vente "vraagbaak" voor de dealer over de 205 CT en CTI.

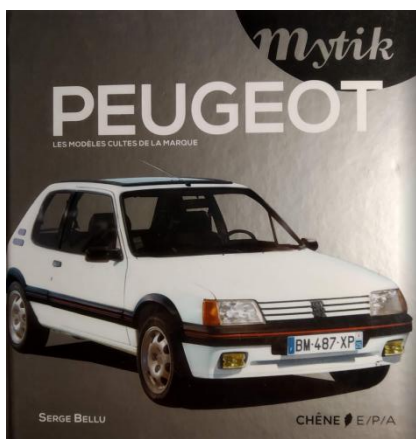




Over de 205 nog: De Autotheek uitgave sept 1983 en een boekje "direction apres-vente" wat een Nederlandstalige simpele vraagbaak is

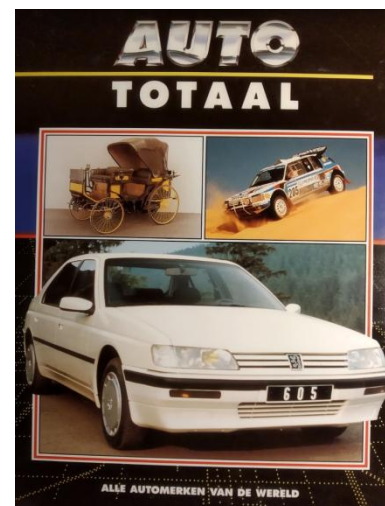


Oh ja, natuurlijk heb ik ook algemene Peugeot boeken, ik toon er een paar waar ook leuke zaken over de 205 instaan:

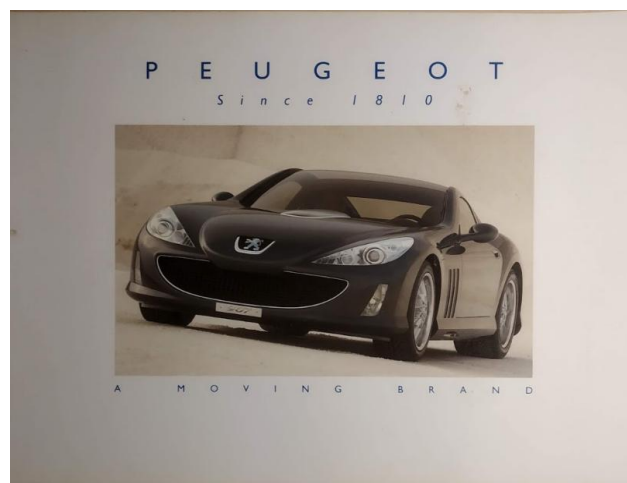


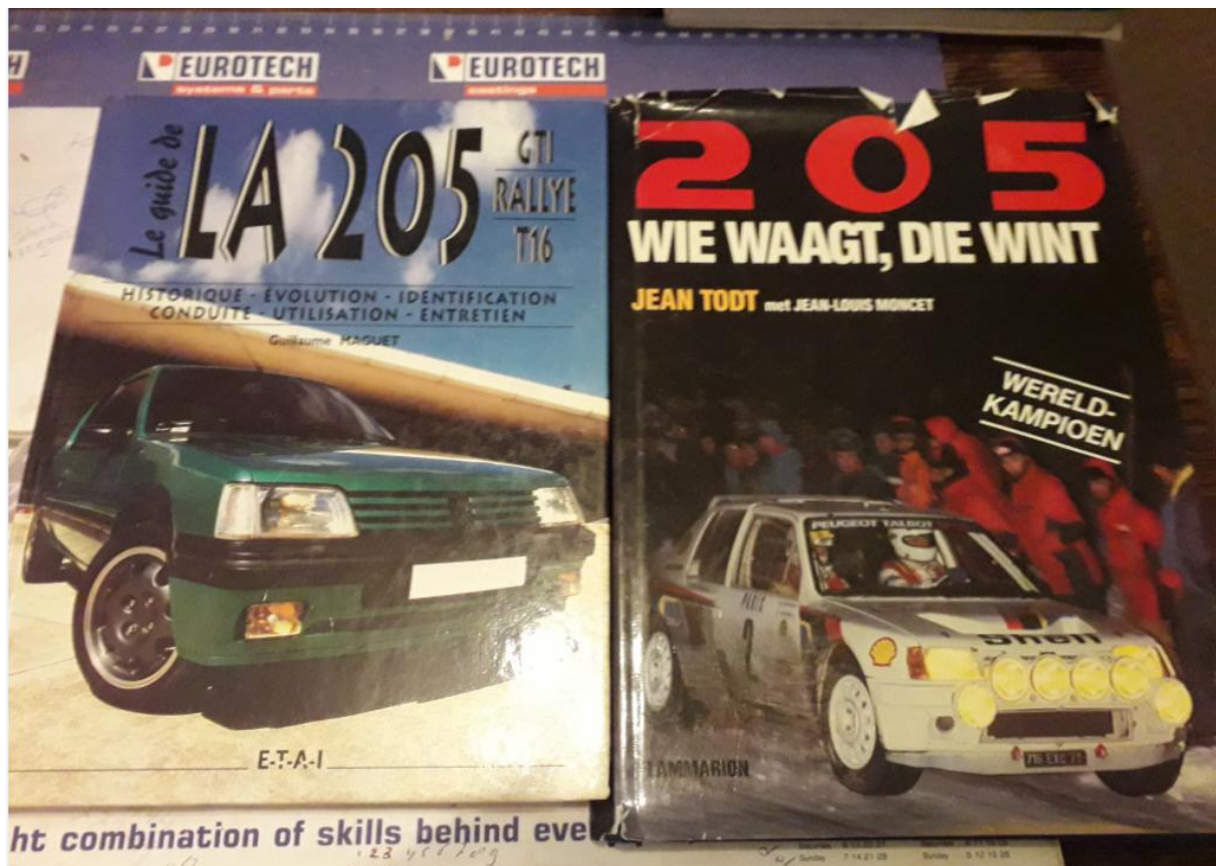
Peugeot Mytik uit 2014.

Het Peugeot-deel uit de autototaal serie van Lecturama



En een dik Franstalig boek waarin ik nog bezig ben met lezen, gekocht op een rommelmarkt in Frankrijk



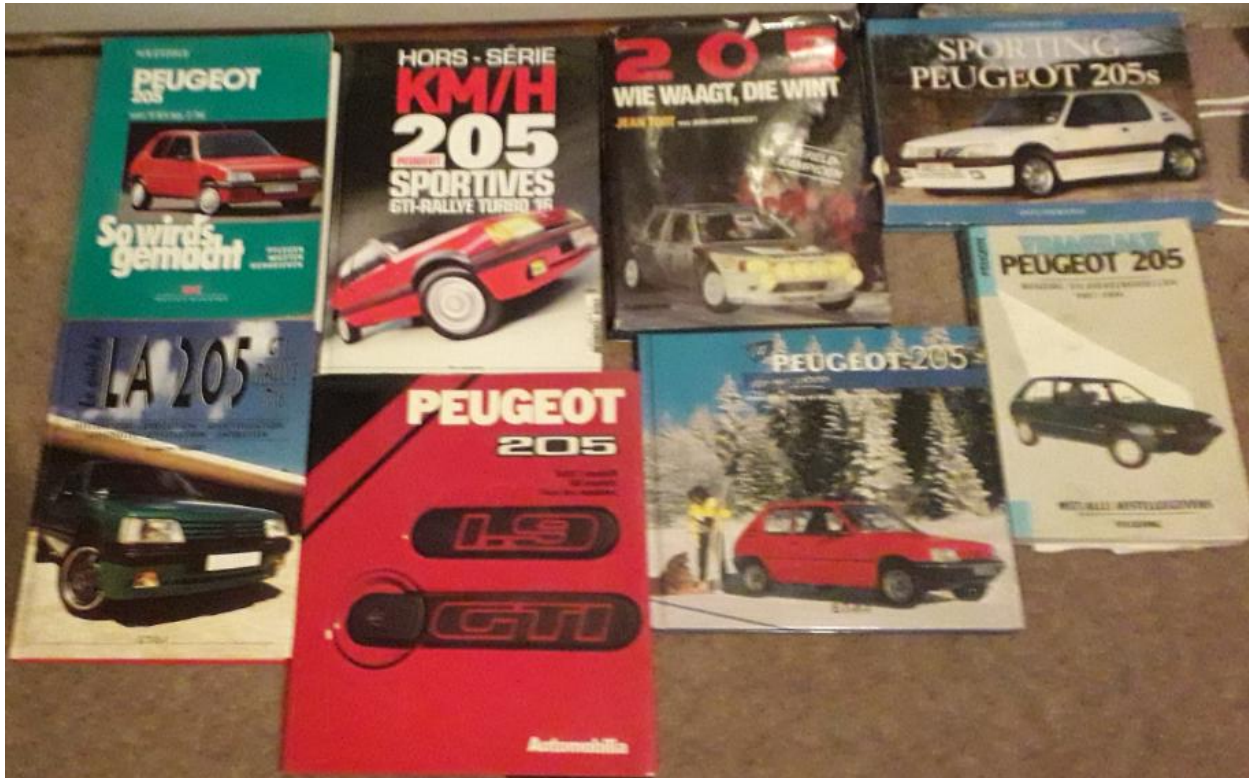


Frank schrijft:

Heel erg veel boeken over de Peugeot 205 heb ik niet en over de 309 al helemaal geen..... Het rijtje in mijn boekenkast staat er ook al wel een tijdje. De Vraagbaak zal zo ongeveer gelijk met mijn eerste 205 zijn aangeschaft en ondanks dat er wel wat olie en smeer op zit dient hij toch voornamelijk als kastvulling.

Ook "Sporting Peugeot 205s" en het drietalige boek met 1.9 GTI voorop heb ik al best wel lang maar als ik nu een van de boeken uit de kast pak is dat toch wel het vaakste "La Guide de La 205" en "205 wie waagt, die wint". De eerste omdat er veel gegevens over productieaantallen en kleuren in staan en het tweede boek omdat het een mooi beeld geeft over hoe het eerste WK-rally's is binnengehaald. En er staan mooie foto's in. Toch ook altijd een grote plus voor een boek. En daar laat dan "la Peugeot 205 de mon Pere" het weer een beetje afweten omdat er zoveel bekende afbeeldingen uit folders en Peugeot archief in staan.

Behalve de 205 boeken ook nog een viertal algemene Peugeot boeken. Hiervan is "Tout les Peugeot's" al ruim de helft van mijn leven in mijn bezit. Deze uitgave is te oud om de 205 te benoemen maar toont tot aan de 505 wel elk model dat Peugeot ooit heeft gemaakt met een aantal hele leuke historische plaatjes erin en een overzicht van de rijke autosport geschiedenis nog voordat het in de jaren 80 echt losbarste.



Ook het Duitse "Alle Peugeot Automobile" geeft zo'n overzicht maar dan op zijn Duits met meer technische gegevens en netjes 1 foto per model. Loopt tot begin jaren 90 dus 205 en 309 zijn vertegenwoordigd.

"Les 200 ans de Peugeot" is dan weer een mooie Franse bloemlezing over de geschiedenis van het merk waarin de 205 een aantal pagina's krijgt maar de 309 niet verder komt dan een korte vermelding, zonder foto, in dit hoofdstuk.



Mijn nieuwste boek is het boek over Gerard Welter, Ontwerper van meerdere Peugeot's waaronder de 205. Dit boek geeft een compleet overzicht van alle Peugeot's waar hij aan heeft gewerkt en toont ook studiemodellen en prototypes die ik niet eerder gezien had. Ook komen zijn auto's waarmee hij aan Le Mans mee heeft deelgenomen uitgebreid aan bod. Deze combinatie van Peugeot en mijn favoriete evenement maakt toch wel dat dit het boek is wat ik het vaakste pak.



Anne Jan komt met een tip!

Net als veel andere 205 en 309 liefhebbers heb ik in de loop van de jaren de nodige boeken aangeschaft. Toen de 205 mijn dagelijkse auto was (1984 tot 1997) uiteraard eerst de Haynes en de Vraagbaak aangeschaft. Pas toen ik hobby-matig met de 205 ging rijden kwamen de liefhebbersboeken.

Het boek dat ik het meeste uit de kast trek om in te lezen en door te bladeren is eigenlijk een heel erg dik tijdschrift. In tegenstelling tot de andere boeken is het Duitstalig, en omdat er een rode 205 op de cover staat heeft dit boek bij mij natuurlijk een streepje voor.



De uitgave is volgens mij uit 1987/1988, de modelwisseling naar Phase 1,5 met het nieuwe dashboard wordt nog net beschreven. Het leuke van dit boek is dat de hele ontwikkelingsgeschiedenis heel uitgebreid wordt beschreven en wordt toegelicht met tekeningen en foto's. Niet alleen van de koets, maar ook van het interieur, het dashboard, de bodemplaat, aandrijvingen en motoren etc. Verder staat er een uitgebreid rijverslag in met een 205 diesel, een rijverslag van de XS (nog met XY8 blok) en natuurlijk een reisverslag met een 1.9 GTI. Ook de grote successen in de rallye sport worden beschreven. Het boek is lastig te vinden, toevallig liep ik er vorig jaar tegenaan op een verkoopsite. Mocht je in de gelegenheid zijn, schaf het aan, het zal je echt niet teleurstellen!



Baas boven baas:

Tja... ik weet eigenlijk niet waar ik moet beginnen, ik schat dat ik ca. 50 boeken over de 205 heb, (Geen film maar werkelijkheid;) Een deel zie je op de foto op de volgende pagina.

Mijn eerste boekje zal een *vraagbaak* geweest zijn van de 205 die ik vond in een 205! Daarna volgde er behoorlijk veel.

Het *205 wie waagt die wint* van Jean Todt vind ik een interessant boek mede door het ontstaan van de legendarische 205 T16 en zijn eerste successen, en ook *het toffe geschenk* met de rectificatie van een klein foutje is erg leuk.

De *Revue Technique* vind ik leuk omdat daar behoorlijk veel 309 van uit is gegeven. Helaas is er verder van de 309 weinig uitgegeven, èèn daarvan is "*La Peugeot 309 de Mon Père*" waar ze de 405 Break als 309 break Heuliez aanzien (foutje). Van de 309 heb ik wel een aantal introductie / infoboekjes waar heel erg veel leuke informatie in staat over oa. productie aantallen en waar dat ze geproduceerd zijn, ook erg leuk.

En uiteraard *Guide de identification Peugeot 205*, die pak ik zo vaak dat de bladzijdes er bijna uitvallen. Ze hebben inhoudelijk dit boek wel behoorlijk goed in elkaar gezet en er staat een hoop leuk en interessante info in!
Voor iedere liefhebber een echte aanrader.

Sportieve groet,

Mario Müller

PEUGEOT 205 309
CLUB NEDERLAND





"Bonjour!

Wij zijn Mark en Justin, allebei student, en allebei 205-fan!

Al lang vóórdát we überhaupt een rijbewijs hadden, wilden we roadtrippen, met één bestemming hoog op de lijst: de Noordkaap.

Daarom leek het ons leuk om deze zomer, als het kan I.V.M. corona, met zoveel mogelijk oude Peugeots (en het liefst 205'jes) de reis van ruim 6500 kilometer te rijden.

Er is nog een hoop in de conceptfase, maar een paar dingen zijn duidelijk:

-De route gaat waarschijnlijk via Duitsland-Denemarken-Zweden-Noorwegen naar de kaap, en via een stuk Noorwegen ook weer terug.

Dat zal minstens 6500 kilometer zijn, langs bos, toendra, bergen, en meren.

Misschien rijden we via Göteborg, dan kunnen we het Volvo-museum nog aandoen.

-Om het voor ons studentenbudget haalbaar te houden lijkt ons het handig en leuk om zo veel mogelijk kamperend te overnachten, voor wat avontuur! Ik weet nog niet of andere al geïnteresseerden het daar ook mee eens zijn.

- Het tijdslot: Augustus zou voor de hand liggen, en de rit zal ~2 weken duren.

Justin heeft de 1.4 grijze Generation rechts,

Mark is de trotse baas van de groene forever 1.1 links.

Onze voitures zijn betrouwbaar, dus pech zullen we waarschijnlijk niet krijgen!

Dus, lijkt dit je wat? Stuur een mail naar markvandereent2001@gmail.com, reageer op het draadje op het peugeotforum Le Lion d'Or, of whatsapp me op 06 28 67 59 94!

Hopelijk kunnen we zoveel mogelijk mensen mee krijgen!"

een link naar het draadje: ["205's til Nordkapp", wie doet er mee? ? Peugeotforum "Le Lion d'Or"](#)

Deze tocht valt niet onder de verantwoordelijkheid van de Peugeot205-309clubnederland



Evenementenkalender

2021

~~Zaterdag 3 april 2021: kofferbakverkoop (locatie Tricht)~~

Geannuleerd

Zaterdag 15 mei 2021: (Onder voorbehoud) Nationale Oldtimerdag Zandvoort

Zondag 20 juni 2021: toertocht Drenthe / Friesland en Hunebedden.

Zondag in augustus 2021: deelname aan de FAD in Culemborg.

Zondag 17 oktober 2021: 35 + 1 jaar Peugeot 309 bij Visscher PGH autogroep in Culemborg.

Zaterdag 20 november 2021: Toertocht Noord Holland met bezoek aan een museum

Over de Peugeot 205-309 Club Nederland:

De Peugeot 205-309 Club valt onder de Stichting Peugeot 205 Event. Onze bedoeling is om vanuit de Peugeot 205-309 Club Nederland elk jaar één of meerdere evenementen te organiseren voor de Peugeot typen 205 en 309 en eens in de vijf jaar een groot jubileum met internationaal karakter te vieren. De Stichting Peugeot 205 Event werd op 21 maart 2013 opgericht.

Het huidige bestuur bestaat uit Mario Müller, Frank Morskate, Albert Manenschijn en Anne Jan Offringa.

Voor verdere informatie: info@peugeot205-309clubnederland.nl en <http://www.peugeot205-309clubnederland.nl/>