



januari 2020

Van het bestuur.

Beste liefhebbers van de PEUGEOT 205 en 309,

We kijken terug op een plezierig 2019 met weer leuke, kleinschalige evenementen voor de PEUGEOT 205 en 309 rijders. En nu is het al weer eind januari. We hebben onze plannen voor 2020 klaar, daar is verderop alles over te vinden.

Op zaterdag 11 april is ons volgende evenement. De inmiddels bekende kofferbakverkoop en technisch evenement, dit keer op een unieke locatie in Tricht. Reserveer het alvast in je agenda en als je een verkooplek wilt hebben op de kofferbakverkoop, meldt je dan aan met een mail naar

info@peugeot205-309clubnederland.nl.

Meer informatie volgt.

En in oktober vieren we het 35-jarig jubileum van de 309



In deze nieuwsbrief opnieuw alvast wat teasers over de PEUGEOT 309. Zo kan je zien dat van de overgebleven PEUGEOT 309's het merendeel grijs, blauw of wit is, en dat de lichtere motoriseringen de overhand hebben.

Ondertussen duiken we steeds verder in de historie van de 309 en de 205. Kijk op de volgende pagina maar eens naar dit ontwerp uit 1979, project M24. Herkenning?

Van Boydt en Marjolein kregen we een fantastisch verhaal toegestuurd over hun rally met de 205 door Marokko. Lees het in deze nieuwsbrief!

De belangstelling voor deze nieuwsbrief groeit gestaag door, inmiddels krijgen 349 digitale postbussen hem toegestuurd. Daar zijn we blij mee. Tot ziens op een volgend evenement!!

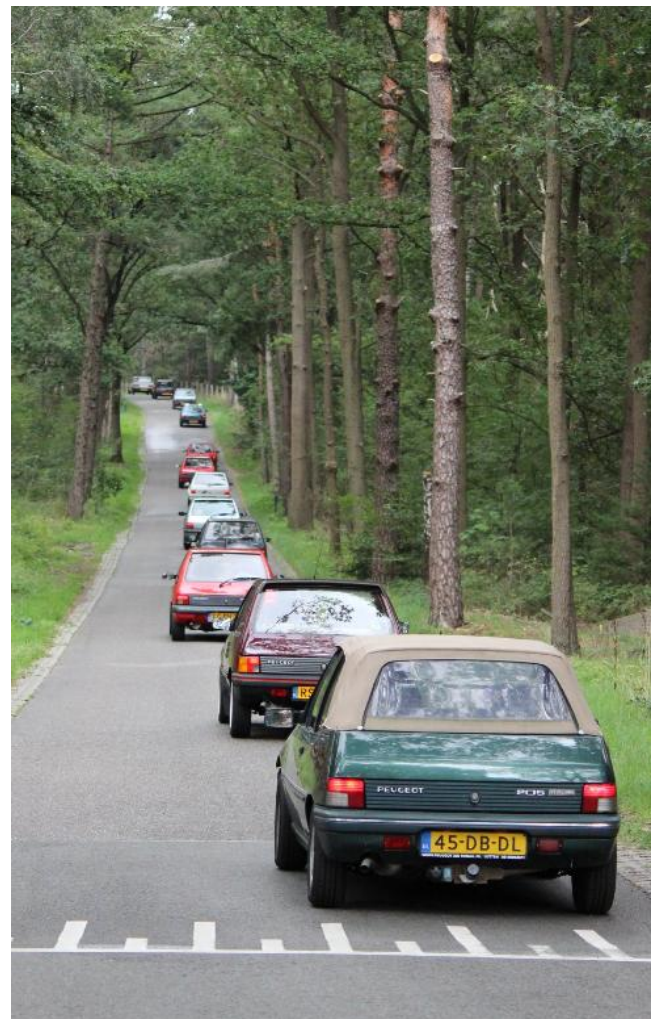
Albert, AnneJan, Frank, Mario.

PEUGEOT 205 309
CLUB NEDERLAND





Terugblik



In totaal 19 Peugeots 205 en precies 1 Peugeot 309. Dat was de opkomst van de **Salland Rit op zaterdag 7 september j.l.** Na het verzamelen, elkaars auto's bewonderen en een kop koffie drinken bij McDonalds in Deventer gingen we op weg voor een mooie toertocht door Oost Nederland. Gelukkig viel het weer erg mee, er was meer zon dan regen, dus we konden genieten van het landschap in Salland en de Holterberg. Via mooie wegen, deels verhard, maar ook onverhard, kwamen we na anderhalf uur rijden aan bij een Restaurant op de Holterberg. Na een lekker hapje en drankje vervolgden wij daarna de route om na nog eens anderhalf uur rijden weer aan te komen bij het startpunt. We kunnen terugkijken op een geslaagde dag met een mooie opkomst. Leuk dat er bij ieder evenement weer nieuwe gezichten zijn die ons weten te vinden!





Een ontspannen en gezellig sfeertje hing er op het 205-309 Paddock, en er was ook hulp genoeg.



PEUGEOT 205 309

CLUB NEDERLAND





Het weekend **25 t/m 27 oktober 2019** waren we opnieuw te vinden op **Classics.nl** in Leeuwarden. De foto's spreken denk ik voor zichzelf. In 2020 wordt het helaas niet georganiseerd, jammer, want we blijven dit een superleuk evenement vinden!

Wat jullie meestal niet zien is onze voorbereiding. Hier een blik op het transport van de 309's die klaar staan voor vertrek.



PEUGEOT 205 309

CLUB NEDERLAND



PEUGEOT 205 309

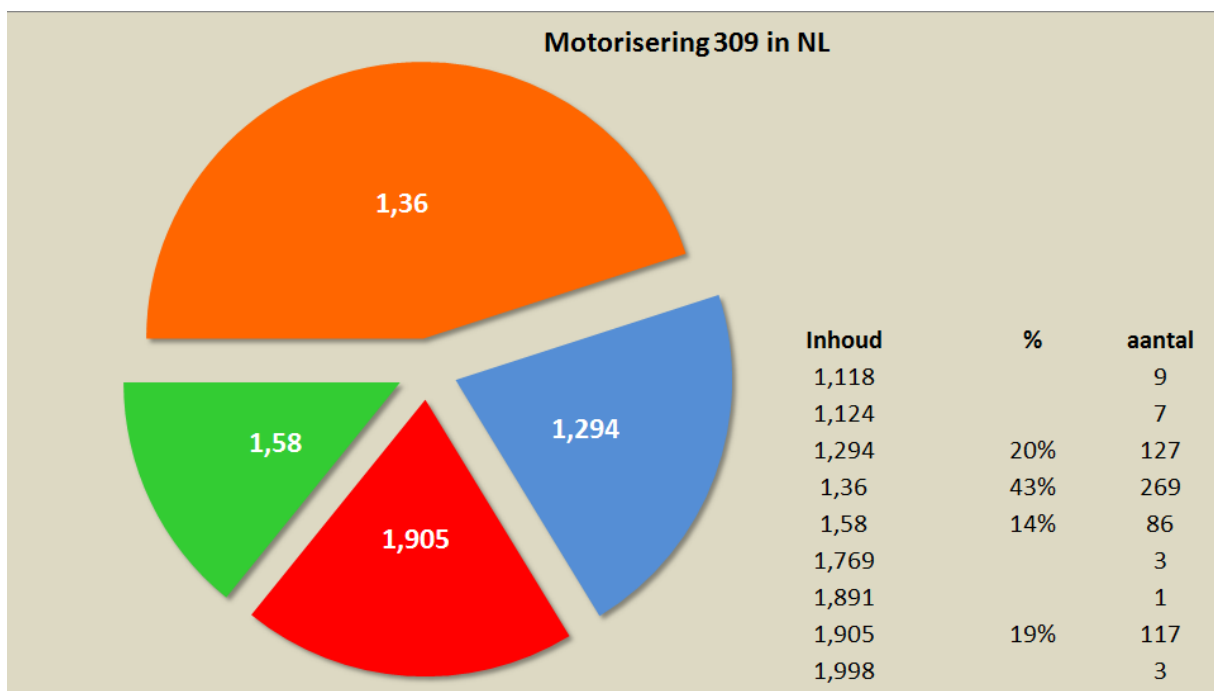
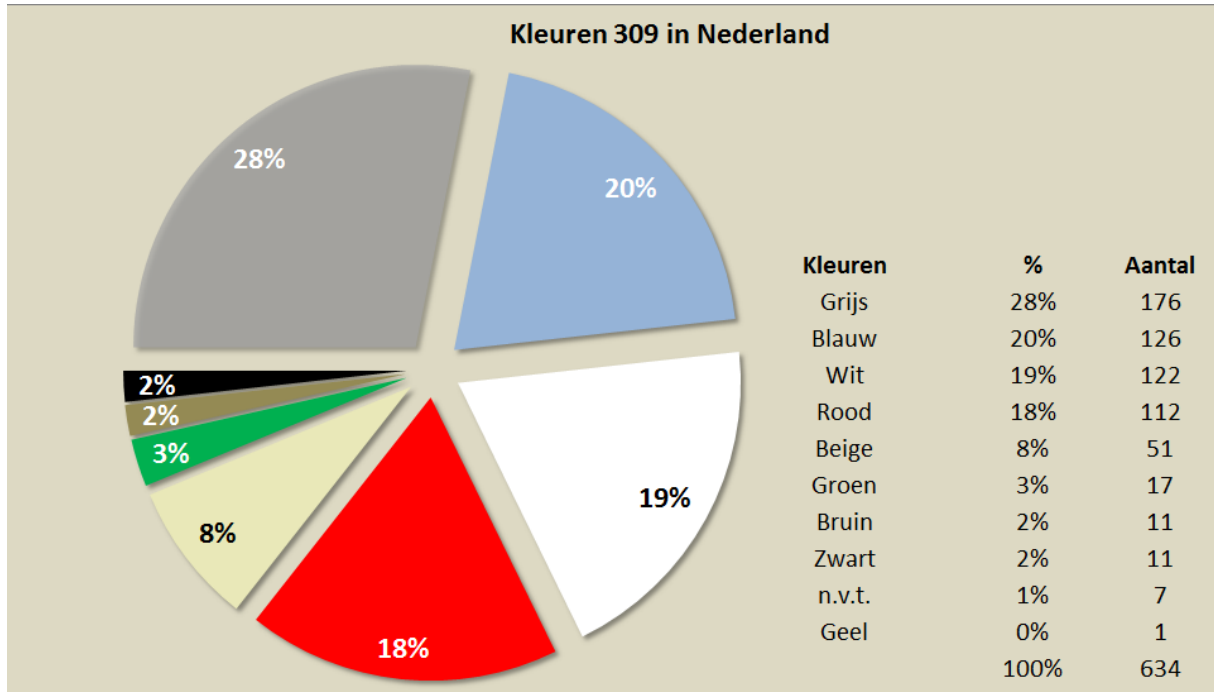
CLUB NEDERLAND





309 weetjes

gebaseerd op de 634 stuks 309 die vorig jaar augustus in Nederland geregistreerd stonden. Die zijn er nog over van de ruim 50.000 die er ooit nieuw in ons land verkocht zijn.





Evenementenkalender

2020

Zaterdag 11 april 2020: kofferbakverkoop en technisch evenement, locatie: nader bekend te maken adres in Tricht.

Zaterdag 23 mei 2020: deelname aan de Nationale Oldtimerdag in Zandvoort.

Zondag 21 juni 2020: toertocht Midden-Nederland.

Zondag 6 september 2020: Puzzeltocht Drenthe.

Zondag 18 oktober 2020: 35-jaar Peugeot 309 event bij Visscher PGH autogroep in Culemborg.

Medio november 2020: verrassingsrit onder voorbehoud, locatie nog te bepalen.

35 jaar PEUGEOT 309

Na het geweldige evenement in september 2018 waar wij met nog 500 andere liefhebbers de 35e verjaardag van de Peugeot 205 hebben gevierd, gaan we dit jaar de volgende verjaardag vieren!

In oktober 1985 werd in Frankrijk de Peugeot 309 geïntroduceerd voor pers en publiek. Een model dat in de ontwikkelingsfase bedoeld was als de opvolger van de Talbot Horizon maar uiteindelijk op de markt kwam als Peugeot. Qua vormgeving voortbordurend op het 2 jaar eerder geïntroduceerde "Sterke Nummer", de 205 (de portieren zijn identiek!), werd ook deze wat ruimere auto een groot succes. Als 3-deurs, 5-deurs, in basic trim tot aan zelfs een GTI met de befaamde 16-klepper.

Om dit heugelijke feit te vieren vindt op zondag 18 oktober het evenement "35 jaar 309" plaats bij Visscher PGH autogroep in Culemborg. We kunnen nu alvast verklappen dat we er wederom in geslaagd zijn om in samenwerking met Peugeot Nederland en L'Adventure Peugeot enkele zeldzame en niet eerder in Nederland getoonde modellen te kunnen tentoonstellen!

Over de Peugeot 205-309 Club Nederland:

De Peugeot 205-309 Club valt onder de Stichting Peugeot 205 Event. Onze bedoeling is om vanuit de Peugeot 205-309 Club Nederland elk jaar één of meerdere evenementen te organiseren voor de Peugeot typen 205 en 309 en eens in de vijf jaar een groot jubileum met internationaal karakter te vieren. De Stichting Peugeot 205 Event werd op 21 maart 2013 opgericht.

Het huidige bestuur bestaat uit Mario Müller, Frank Morskate, Albert Manenschijn en Anne Jan Offringa.

Voor verdere informatie: info@peugeot205-309clubnederland.nl en <http://www.peugeot205-309clubnederland.nl/>



Rally avontuur in Marokko!

Hallo! Wij zijn Boydt en Marjolein en wij hebben afgelopen oktober een bijzondere reis gemaakt met onze Peugeot 205 uit 1997. Een rally speciaal voor Peugeot 205jes door Marokko, van Madrid naar Marrakech, Dustrace 2019!

Boydt volgde al een tijdje het Youtubekanaal van de Franse Baptiste Pitois. Hij heeft een 205 waarmee hij óveral komt, hij gaat samen met zijn hond op avontuur en hij klust aan van alles. Dit jaar kondigde Baptiste aan dat hij mee zou doen aan Dustrace en hij nodigde zijn volgers (waaronder wij dus) uit om ook mee te doen. En wij dachten: Let's gooo!

We hebben ons aangemeld en Boydt is direct begonnen met het groot onderhoud en aanpassen van de auto. Uiteindelijk heeft hij bijna alle slijtageonderdelen vervangen en is de auto onder andere verhoogd, kreeg hij een nieuwe bumper, een roofrack, nieuwe off-road banden, extra lampjes, een carterplaat en een heuse kast van binnen voor alle spullen die we mee moesten nemen. We hebben er voor gekozen om ruim de tijd te nemen voor de trip, we konden uiteindelijk een maand weg en daardoor ook nog wat meer van Marokko ontdekken na de race. Dat betekent ook dat we aardig wat spullen nodig hadden, vandaar de kastindeling van het achterste gedeelte van de auto.

PEUGEOT 205 309

CLUB NEDERLAND





Op 19 oktober was het eindelijk zo ver, de feestelijke start in Madrid, bij het Motor Sport Institute, waar ook de beroemde 205 staat die ooit de Dakar gewonnen heeft. Samen met twintig andere auto's uit Spanje en Frankrijk (wij waren de enige Nederlanders in deze eerste editie, maar hopelijk komt daar verandering in!) zijn we naar Tarifa gereden, waar we de volgende ochtend vroeg de ferry hebben genomen naar Marokko. Op 20 oktober begon de race pas echt en hebben we direct hele stukken door mul zand gereden. Gelukkig was de eerste etappe nog niet zo heel zwaar, zodat we goed konden oefenen met het volgen van het roadbook.

Al op de tweede dag kwamen we echt in de woestijn terecht, nog zonder zandduinen, maar met genoeg zand om in vast te komen zitten. Ondanks dat het een wedstrijd is, is ook de afspraak dat je elkaar helpt en laat dat nou juist ook heel leuk zijn. Samen met de andere teams een tactiek bedenken om de auto's los te krijgen en dan uiteindelijk toch maar gewoon met z'n allen duwen. We hebben met onze auto zelfs nog een aantal anderen uit het zand getrokken, die auto is echt ijzersterk!



PEUGEOT 205 309
CLUB NEDERLAND





De dagen daarna zijn we tussen de zandduinen en kamelen terecht gekomen, hebben we in de woestijn gekampeerd, wat ruïnes onderzocht, over eindeloze vlaktes gereden, door rivierbeddingen en stenen dorpjes, om uiteindelijk door het prachtige Hoge Atlasgebergte te rijden en aan te komen in Marrakech, en ons door de totale chaos van de stad heen te worstelen naar de finish!



PEUGEOT 205 309

CLUB NEDERLAND





Zelfs met een (soms kleine, soms grote) taalbarrière was het contact met de andere deelnemers heel erg leuk. Elke avond werd er druk gesleuteld en iedereen keek graag onder elkaars motorkap, leende elkaars spullen en gaf elkaar tips. Ook de organisatie (en rallymechanics, tegen betaling) deden er alles aan om te zorgen dat

iedereen de volgende dag weer verder kon. De auto's hebben tijdens de race heel wat te verduren gehad, maar met de juiste voorbereiding, rijtechnieken (af en toe boven op de rem dus) en materialen hebben we het allemaal gehaald!





Nadat we de race met zijn allen af hebben gesloten in een mooi hotel, zijn wij op eigen gelegenheid nog anderhalve week door Marokko gereden. Het is een heel bijzonder land met alle soorten landschappen die je je maar kunt bedenken en hele mooie steden. We kunnen ook nog steeds nauwelijks geloven wat we allemaal gedaan en gezien hebben en dat allemaal met onze geliefde Peug! Al met al was het een geweldige race en reis en uiteindelijk hebben wij in totaal een ongelofelijke 9200 kilometer gereden in iets meer dan drie weken. Daarmee hebben we natuurlijk ontzettend veel gezien, maar toch willen we dit jaar weer meedoen!

Het zou leuk zijn om dit keer met meer mensen uit Nederland te gaan, vandaar dat we via deze weg willen proberen om meer mensen kennis te laten maken met deze rally. We hopen dat we jullie met ons verhaal enthousiast hebben gemaakt en dat we dit jaar niet alleen vanuit Nederland zullen vertrekken!



Mocht je vragen hebben over de rally en onze ervaringen, dan kan je contact opnemen met Marjolein via: Marjoleinn92@hotmail.com of <https://www.instagram.com/marjoleinn92/>

Alle informatie over de rally is te vinden op: <https://dustrace.com/?lang=en>

Inschrijven kan tot eind juli!

Filmpjes van de organisatie zijn te vinden op hun youtubekanaal:

https://www.youtube.com/channel/UCRzSXA4LLcxIPtqGOY6zw_Q/featured

Het youtubekanaal van Baptiste is: <https://www.youtube.com/user/MultiMudding/featured>