



augustus 2019

## Van het bestuur.

Beste liefhebbers van de PEUGEOT 205 en 309,

Schreven we in april nog over de start van de lente, nu hebben we al hittegolven, droogtes en plensbuien achter de rug. Het is dus zomer. En onze leeuwen kunnen daar gewoon tegen. Dat hebben we wel gezien op de leuke evenementen die we sinds april hebben meegemaakt. In deze nieuwsbrief kun je daar een kort verslag van lezen en vooral veel foto's bekijken. Voor nog meer foto's kun je ook op onze facebook pagina terecht.

Over een maand al weer, op zaterdag 7 september, is ons volgende evenement. Alle PEUGEOT's 205 en 309 kunnen dan naar Deventer komen voor een mooie puzzelrit. Start zal zijn bij de Mc Donalds langs de A1 (afrit 23). Reserveer het alvast in je agenda en stuur een mail naar [info@peugeot205-309clubnederland.nl](mailto:info@peugeot205-309clubnederland.nl) dat je meegaat. Meer informatie volgt.

In oktober vind je ons weer op ClassicsNL.nl in Leeuwarden. Daar gaan we de PEUGEOT 309 alvast in het zonnetje zetten omdat we volgend jaar het 35-jarig jubileum van de 309 vieren. Ook in deze nieuwsbrief alvast wat teasers over de PEUGEOT 309. Die misschien de Talbot Arizona had moeten zijn, of toch niet...

Oh ja, deze nieuwsbrief gaat nu naar 338 geadresseerden.

Verderop kan je lezen dat er op dit moment nog **7463** PEUGEOT 205-en zijn in NL waarvan ca **5000** met geldige APK. En er zijn nog **634** PEUGEOT 309's waarvan ca **300** met geldige APK. We bereiken dus zo'n 5% van de bezitters van de 205 en 309. Dat kan nog meer, dus ken je iemand met een 205 of 309, vraag dan eens of ze onze nieuwsbrief al kennen, stuur hem door en laat ze zich aanmelden op onze website of met een mail naar: [info@peugeot205-309clubnederland.nl](mailto:info@peugeot205-309clubnederland.nl)

Tot ziens op een  
volgend evenement!!

Albert,  
AnneJan,  
Frank,  
Mario.



*Een van de eerste prototypes van Talbot Arizona  
destijds gespot door de Spaanse auto pers.*



## Terugblik

**Op zondag 12 mei zijn we op de Nationale Oldtimerdag** geweest op het circuit van Zandvoort. Wat een supergezellig evenement. We hadden een ruime stand waar ook veel van jullie met je trots bij zijn komen staan. En er stonden ook 3 PEUGEOT 205-en uit 1989 bij de Autoweek stand, die "30-jaar geleden" als thema had. In de ochtend was het nog even buiig, maar al snel brak de zon door en werd het een warme dag op het asfalt.

Hieronder de 205jes op de Autoweek Plaza







En nog wat 1989-ers bij Autoweek. Leuk om de verschillen en overeenkomsten uit hetzelfde bouwjaar bij elkaar te zien.



En er was op het hele terrein veel meer moois te zien:







Een overzichtsplaatje vanaf het duin, de stoet staat in de rij voor een paar rondes met eigen auto het circuit op. Ook enkele 205-en waagden zich daartussen. Een rode XS gaf flink de sporen en een groene Generation reed relaxed mee.



Het leuke van dit evenement is dat er de hele dag beweging is, er rijden auto's af en aan, er zijn diverse (historische) race klassen, en je kan alles van dichtbij bekijken. Een aanrader dus en we denken erover dit vast in onze agenda op te nemen.







Op zondag 7 juli hebben meer dan 20 PEUGEOT 205-en en 309's zich verzameld met hun berijders en passagiers voor de Brabant-rit. Natuurlijk starten we dan weer bij een McDonalds en bekijken we uitgebreid elkaars auto's.



Er was een schitterende 205 Trophy die helaas nog maar weinig in het straatbeeld te zien is.

En een vers aangeschafte 205 LaCoste werkte als een magneet op de deelnemers.





Effe een stukje onverhard en een onverwacht obstakel



Daarna is het goed lunchen bij Maaskantje





# PEUGEOT 205 309

CLUB NEDERLAND







Het DAF museum is een grote verrassing. Kennen we DAF niet van de truttschudder en de moderne vrachtwagens? Nou dan wordt je hier verblijd met een racehistorie zowel op het circuit als met vrachtwagenbeesten door Dakar, prachtige designstudies, vele varianten op klassieke vrachtwagens en kleine utilitaire werkpaarden. Ook de oorspronkelijke werkplaats, haast een ambachtelijke smederij en lasserij is uniek te noemen. Leuk, dit stukje Nederlands historie







Tot slot van de dag heeft een deel van de groep zich nog tegoed gedaan aan Chinese tapas in Eindhoven Noord. Een gezellige afsluiting van een geslaagde dag





**Afgelopen zondag 4 augustus zijn we op de Franse AutoDag** in Culemborg geweest. We hadden het niet vooraf gepland, maar toen het dichterbij kwam en we terugdachten aan de leuke FAD van 2018 begon het te kriebelen en zijn we gegaan. We waren er vroeg en hadden de stand al klaar voor de grote aanloop begon. Ook hier kwamen vele 205 en 309 liefhebbers met hun auto erbij staan, zolang er ruimte was. Gezellig om oude bekenden weer te spreken en nieuwe liefhebbers te leren kennen. Op deze dag was er natuurlijk veel Peugeot, Citroen en Renault te zien, van klassiek tot modern en van origineel tot flink getuned of ratlook. En allemaal trotse berijders die hun voiture naar hun eigen smaak hebben. Zelfs waren er ook nog exemplaren van Simca, Talbot, Panhard en Alpine te bewonderen. We zaten met onze stand op een perfecte plek, iedereen kwam wel langs rijden en lopen en dicht genoeg bij de toiletten en foodtrucks. Als specials hadden we de 205 Nepala en de 309 Heuliez Break meegenomen en die zijn vaak gefotografeerd. De organisatie door ClubFrance zat ondanks het tanende aantal vrijwilligers goed in elkaar, met goed geluid, verkiezingen van de mooiste auto's en een loterij. Volgend jaar weer!







### **Volgend jaar is het 35-jaar geleden dat de PEUGEOT 309**

werd geïntroduceerd. Daarom alvast wat teasers. Want wat was het nou, een PEUGEOT, een Talbot, een voorloper van de Citroen BX. En welke rol speelde de VERA studie . In de introductie zag je al de spionage foto van deze ras-leeuw en hieronder staat er nog 1 uit die serie. De Spaanse pers dacht dat het een Talbot Arizona was...

In Nederland kopte Autovisie in September 1985: 206 wordt 309.

Als je meer weet over de ontstaansgeschiedenis van de 309 dan wij, of als je historische gegevens, artikelen, foto's hebt, stuur ons een berichtje en hopelijk hebben we het raadsel opgelost voor de jubileum viering in 2020 !

### **206 wordt 309**

Het langdurige gegoochel met getallen rondom de nieuwste Peugeot is voorbij. De Talbot C 28, die wij eerder aankondigden als Peugeot 206 (Autokrant van 8 juni 1985), krijgt de definitieve aanduiding Peugeot 309.

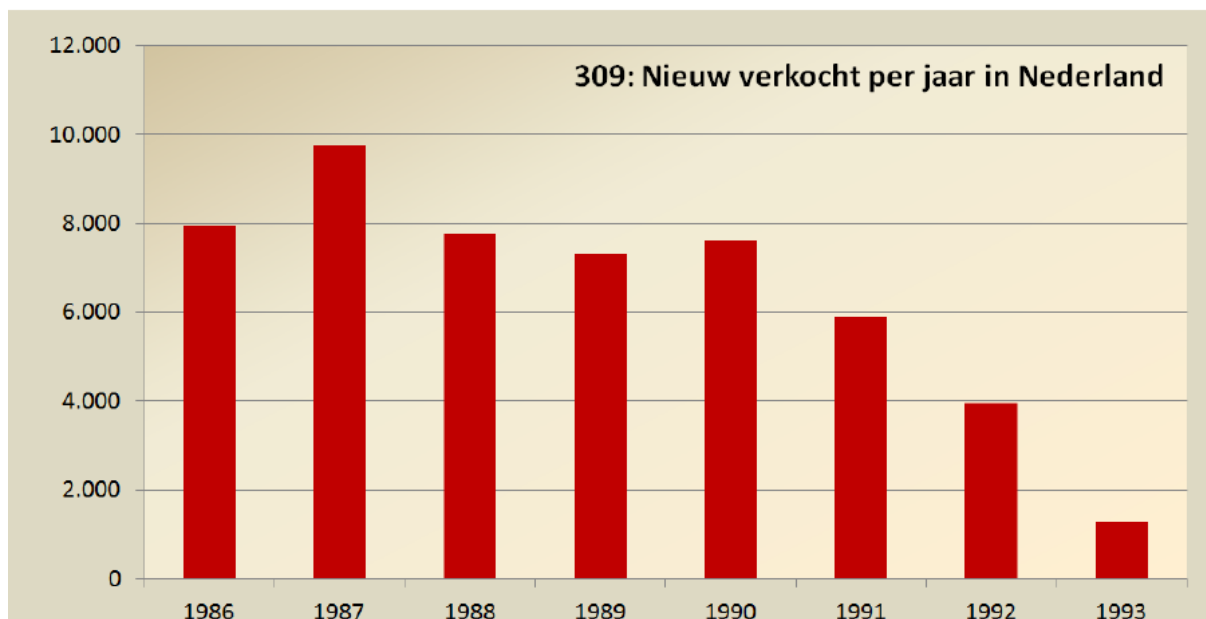
Een verklaring. Peugeot koos voor de '3' omdat het 4,05 m lange model dichter komt bij de afmetingen van de bestaande 305. Om de '0' kon men niet heen want dat is een van oudsher gepatenteerde traditie. De '9' werd gekozen omdat, alle overeenkomsten met de 205 ten spijt, Peugeot vindt dat de 309 er zo anders uitziet dat dit een ongebruikelijke type-aanduiding behoeft. Het Franse publiek maakt in oktober kennis met de 309; Nederland moet wachten tot begin 1986.





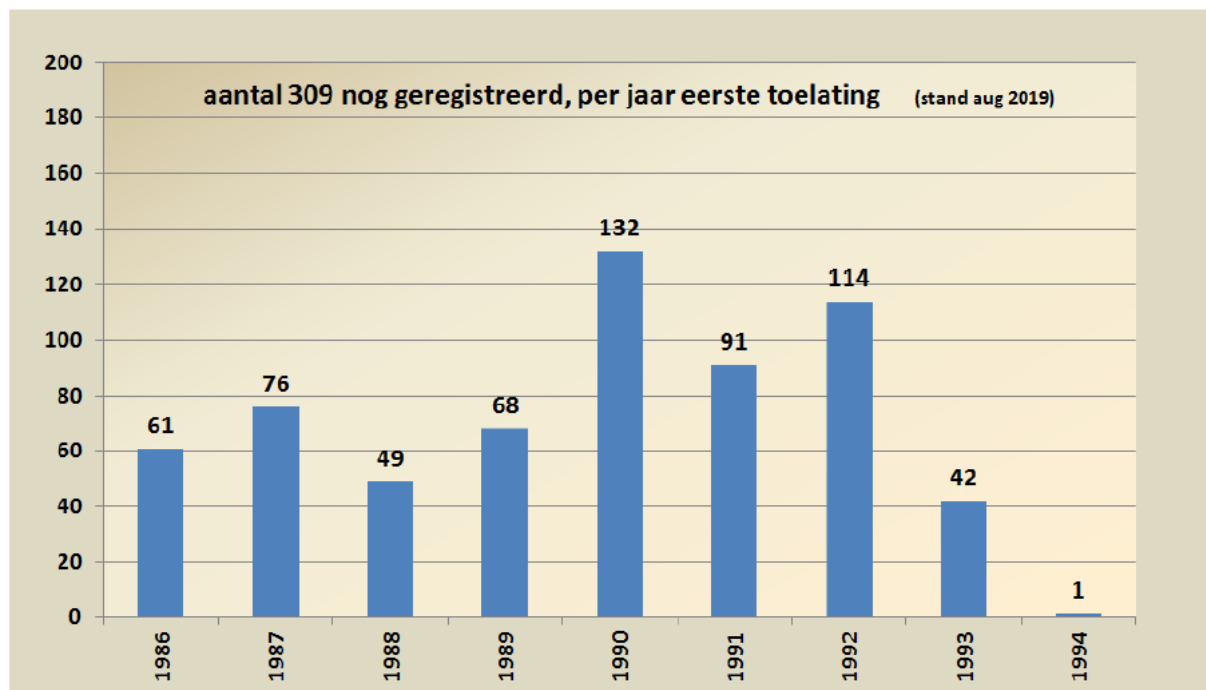


In Nederland zijn er 51.539 exemplaren van de 309 nieuw verkocht



Er zijn in NI nog 634 309's geregistreerd waarvan ca 300 met APK. (stand aug 2019)

Nog 24 exemplaren zijn bij de eerste eigenaar waarvan 21 met APK.







## Evenementenkalender

### 2019

Zaterdag 7 september 2019:

Puzzelrit vanuit Deventer – Holterberg

Weekend 25 t/m 27 oktober 2019:

Classics.nl in Leeuwarden.

### 2020 (Voorlopige planning:)

Sept/Oktober:

Feest !: 35 jaar PEUGEOT 309

### Zaterdag 7 september 2019: Puzzelrit vanuit Deventer – Holterberg

Het najaar is de uitgelezen tijd om nog eens lekker een rondje te gaan touren. Op 7 september kunnen alle PEUGEOT's 205 en 309 naar Deventer komen voor een mooie toerit. Start zal zijn bij de Mc Donalds langs de A1 (afrit 23). Meer informatie volgt

### Weekend 25 t/m 27 oktober 2019: Classicsnl in Leeuwarden.

We gaan ervoor, we vinden dit nog steeds de leukste beurs in het Noorden: Classicsnl in Leeuwarden, en we willen opnieuw een mooie stand neerzetten met weer andere en bijzondere exemplaren van de 205 en 309, met extra nadruk op de PEUGEOT 309.

De organisatie schrijft zelf op de net vernieuwde website dat CLASSICSNL is vernieuwd, een compleet nieuwe uitstraling heeft passend bij hun plannen en met een duidelijke boodschap. CLASSICSNL wil uitgroeien tot de grootste klassieke autobeurs van Noord Nederland, dé beurs waar u als klassieke liefhebber niet gemist wilt worden!

*Over de Peugeot 205-309 Club Nederland:*

*De Peugeot 205-309 Club valt onder de Stichting Peugeot 205 Event. Onze bedoeling is om vanuit de Peugeot 205-309 Club Nederland elk jaar één of meerdere evenementen te organiseren voor de Peugeot typen 205 en 309 en eens in de vijf jaar een groot jubileum met internationaal karakter te vieren. De Stichting Peugeot 205 Event werd op 21 maart 2013 opgericht.*

*Het huidige bestuur bestaat uit Mario Müller, Frank Morskate, Albert Manenschijn en Anne Jan Offringa.*

*Voor verdere informatie: [info@peugeot205-309clubnederland.nl](mailto:info@peugeot205-309clubnederland.nl) en <http://www.peugeot205-309clubnederland.nl/>*